



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-18568-3/ČJ-2023-170906

Svitavy 28. února 2023

Počet stran: 2

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice**Stanovisko k místní úpravě provozu na silnici II/31519 v obci Borušov při akci: "Oprava silnice III/31519 v obci Borušov"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 27. února 2023 Vaši žádost o stanovisko k místní úpravě provozu na silnici II/31519 v obci Borušov při akci: "Oprava silnice III/31519 v obci Borušov". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předložený návrh a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě předložených skutečností Policie České republiky podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem trvalého svislého a vodorovného DZ dle "Koordinační výkres 1-6 " **na silnici II/31519 v obci Borušov** při splnění následujících podmínek:

1) Dopravní značení:

- u vodorovného dopravního značení bude vyznačeno pouze VDZ V4-"Vodící čára" v souladu s technickými podmínkami TP133 (středová čára vzhledem k nedostatečné šířce vozovky vyznačena nebude). V místech připojení místní komunikace bude VDZ V4 v přerušované podobě.
- u svislého dopravního značení: na společném sloupku DZ P2-"Hlavní pozemní komunikace" nemůže být umístěno DZ IS21a-"Směrová tabulka pro cyklisty" (km 1,25500;



www.policie.cz

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

- u připojení veřejných účelových komunikací budou osazeny Z11g-"Směrový červený sloupek kulatý" (v PD řešeno).

2) Instalaci svislého a vyznačení vodorovného trvalého DZ provede odborná firma.

3) Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).

4) Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.

5) Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.

6) Musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

7) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení.

8) Budou dodrženy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.

9) Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133", která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

Přílohy:
- koordinační výkres 1-6

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI